

# LW350KV PÁ CARREGADEIRA



 21 96651-4064

 **ZOMAQ**  
MAQUINAS E EQUIPAMENTOS

@ZOMAQBRASIL



ZOMAQBRASIL



ZOMAQ MAQUINAS E EQUIPAMENTOS



# PÁ CARREGADEIRA LW350KV

A LW350KV É UM EXCELENTE REPRESENTANTE DO MODELO ROBUSTO DE MAQUINÁRIO COM 3.5 TONELADA SEM SUA CAPACIDADE DE OPERAÇÃO. COM FOCO EM QUATRO ASPECTOS, SENDO ELES: ECONOMIA, ALTA EFICIÊNCIA, CONFIABILIDADE E CONFORTO. A MÁQUINA, QUE OFERECE VANTAGENS SIGNIFICATIVAS SOBRE PRODUTOS SEMELHANTES, É AMPLAMENTE UTILIZADA EM TERRAPLENAGEM, MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAIS, PORTOS, CONSTRUÇÃO CIVIL ETC.


O CICLO DE SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO HIDRÁULICO É ESTENDIDO, EXCEDENDO MUITO O NÍVEL EM COMPARAÇÃO AOS CONCORRENTES, REDUZINDO BASTANTE O CUSTO DE USO DO USUÁRIO E FAZENDO COM QUE A NOSSA PÁ CARREGADEIRA SEJA O CAMINHO CERTO PARA O SUCESSO.

ESTE PRODUTO UTILIZA QUATRO PATENTES LÍDERES DE TECNOLOGIA EXCLUSIVAS DA XCMG

- TECNOLOGIA DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA PATENTEADA PELA XCMG: A COMBINAÇÃO PERFEITA DO SISTEMA DE TREM DE FORÇA E MOTOR GARANTEM MAIS EFICIÊNCIA E BAIXO CONSUMO, COM UMA ECONOMIA DE MAIS DE 10%, SUPERANDO PRODUTOS SIMILARES E SENDO O ÚNICO CAPAZ DE LEVANTAR 3 TONELADAS E AINDA TER MUITOS OUTROS BENEFÍCIOS.
- TECNOLOGIA DE LUBRIFICAÇÃO PATENTEADA PELA XCMG: A CAIXA DE TRANSMISSÃO USA A TECNOLOGIA NO PROJETO OTIMIZADO DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO, RESOLVENDO COMPLETAMENTE OS PROBLEMAS DA MÁQUINA, RELACIONADOS AO TRABALHO INSUFICIENTE OU DESIGUAL DA CAIXA DE TRANSMISSÃO. A VIDA ÚTIL DESSA CAIXA ESTÁ À FRENTE DOS DEMAIS NO SETOR DE MAQUINÁRIOS.
- EXCLUSIVIDADE XCMG NA ESTRUTURA DE ALTA RESISTÊNCIA: USO DA ESTRUTURA MECÂNICA DE PLACA ÚNICA DE ALTA RESISTÊNCIA EXCLUSIVA DA XCMG, E SUA "RELAÇÃO DE CONSUMÍVEIS DE OPERAÇÃO" QUE ESTÁ, MAIS UMA VEZ, UM PASSO À FRENTE DOS DEMAIS PRODUTOS DA INDÚSTRIA.
- DESIGN ESTRUTURAL EXCLUSIVO DA XCMG: DISTÂNCIA ENTRE EIXOS SUPER LONGA.



O raio de giro e o desgaste da roda traseira é menor.



## Chassi do tipo caixa com super capacidade de carga:

- Ele é projetado com uma estrutura de longa distância entre eixos (2900 mm) para serviços pesados. O quadro frontal adota a estrutura de placa espessa, característica da XCMG, e o quadro traseiro adota uma estrutura de viga de placa única com quadro reforçado, para que o quadro se adapte a condições de trabalho adversas. Por meio da análise científica de resistência sobre o material e a estrutura otimizada e projetada, a “proporção de consumo de rolamento” está significativamente à frente dos demais produtos na mesma categoria com maior confiabilidade.
- A placa do braço é reforçada, a viga da base do balancim é feita de chapa retangular, a seção transversal é ampliada, a placa da viga é espessa e a adaptabilidade a condições de trabalho adversas é significativamente melhorada.
- A nova caçamba é totalmente feita de aço de alta resistência. A resistência ao desgaste e ao impacto é superior em mais de 30% em comparação as demais máquinas do segmento, permitindo uma vida útil mais longa.

## Confiabilidade

- Sistema de transmissão para serviços pesados com tecnologia patenteada pela XCMG.
- Equipado com caixa especial de eixo fixo de controle elétrico XCMG, componentes importados usados em peças-chaves de suporte de carga, o sistema de teste de tecnologia e o método experimental são usados para otimizar o design do sistema de lubrificação da caixa de transmissão.
- Fornecimento de óleo lubrificante é feito de acordo com a demanda, fazendo com que a vida útil dessa caixa seja significativamente maior, estando à frente dos demais na indústria de maquinários.
- O flange do eixo de transmissão adota os padrões DIN e SAE, tornando a carregadeira extremamente resistente à torção, atendendo as severas condições de trabalho.
- As peças de suporte de carga do eixo motriz são muito resistentes e com boa capacidade anti-sobrecarga para atender às necessidades de várias operações de alta resistência e alta carga.

## Segurança e conforto

- Cabine com proteção ROPS/FOPS de visão completa, pensada totalmente nas funções da máquina, visando operação segura, ergonomia e conforto:
- Cobertura total e requintada de interiores, visão ampla, player multifuncional opcional para criar um melhor ambiente de trabalho.
- Utiliza um instrumento de combinação avançado com aparência robusta, operação e manutenção convenientes, que integra todos os interruptores de controle, instrumentos e instruções de alarme de luz em um só painel. Todos os botões estão ao alcance do operador para que possam ser acessados facilmente.
- Vidro traseiro de visão total, luzes traseiras e com alarme de ré, permitindo uma boa visão e uma operação segura.
- Cabine totalmente fechada com compartimentos de armazenamento, porta-copos e entrada para carregador.
- A coluna de direção, assento, etc. podem ser ajustados de acordo com os hábitos do operador.
- Os controles acessíveis para o operador oferecem uma operação mais confortável.

## Fácil manutenção

Seguindo o conceito de "manutenção no solo", cada local de manutenção é cientificamente organizado para realizar a manutenção com facilidade:

- As placas de articulação superior e inferior têm grande espaçamento, alta resistência estrutural e espaço de manutenção suficiente.
- Capô do motor com novo tipo de estrutura, porta lateral grande voltada para cima, com grande ângulo de abertura, favorecendo a manutenção e reparo do motor e do radiador.
- Caixa de fusíveis centralizada, localização centralizada do status de operação do sistema elétrico e fácil manutenção.
- Tanque de óleo hidráulico de pré-pressão, menor troca de ar e alta limpeza do sistema.



## ESPECIFICAÇÃO DE OPERAÇÃO

Sistema Z-BAR, com 03 cilindros hidráulicos  
Sistema hidráulico de operação acionados por  
joysticks Chassi articulação central

	Unidade	Parâmetro
Capacidade nominal de operação	kg	3.500
Caçambas (com opções de dentes e lâminas)	m³	2.1
Peso operacional	kg	12.000
Tempo de elevação da caçamba com carga nominal	s	5.14
Tempo de ciclo total de operação	s	9.03
Força máxima de tração	kN/kgf	98/ 9.993,22
Força máxima de desagregação	kN/kgf	130/13.256
Carga de tombamento reta - angulada	kN/kgf	97/9.891 - 87/8.900

## MOTOR

Modelo/Marca:XCMG-SC7H145G3 - Turbo alimentado, diesel, 6,5 L, 6 cilindros, 4 tempos, refrigerado com líquido de arrefecimento, Tier 3/Mar 1

	Unidade	Parâmetro
Potência bruta (SAE J1995)	kw/rpm (hp)	107/2200(144)
Potencia líquida (SAE J1349)	kw/rpm (hp)	105/2200 (141)
Torque	N.m/rpm	625/1400

## TRANSMISSÃO

Fabricante/Modelo:Hangzhou Advance / YD130

Tipo: Powershift

Tração nas 4 rodas - 4x4

Conversor de Torque - 3 elementos, estágio simples, fase simples

Sensor de neutro para controle de partida e função Kick-down (STD)

	Unidade	Parâmetro
Velocidade de avanço/ré em 1ª marcha	km/h	7
Velocidade de avanço/ré em 2ª marcha	km/h	12
Velocidade de avanço/ré em 3ª marcha	km/h	28
Velocidade de avançoem 4ª marcha	km/h	40

## SISTEMA HIDRÁULICO

2 bombas de engrenagem

	Unidade	Parâmetro
Pressão da válvula de segurança principal	MPa	17.6
Pressão do sistema de direção	MPa	14
Vazão da bomba do sistema hidráulico	L/min	140 L/min
Vazão da bomba do sistema de direção	L/min	110 L/min
Cilindro do braço da carregadeira	mm	125 x 810
Cilindro da caçamba da carregadeira	mm	160 x 530
Cilindro do sistema de direção	mm	80 x 340
Pressão do sistema de comando	MPa	3.5

## EIXOS

Redução final planetária

Eixo dianteiro fixo e traseiro oscilante

## FREIOS

Freio a disco seco nas 4 rodas;

Freio de estacionamento: Independente do disco mecânico, operando sobre eixo de saída da transmissão; Tração nas 4 rodas.

Bloqueio do diferencial: acionado por botão na cabine

## CABINE

Fechada ROPS/FOPS;

Direção hidráulica;

Buzina;

Retrovisores internos e externos;

Limpador de para-brisas dianteiros e traseiros;

Esguicho d'água;

Caixa de ferramentas;

Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento com: Indicadores de temperatura de água; Temperatura do óleo da transmissão; Pressão de óleo do motor, Horímetro; Nível de combustível; Carga da bateria (Voltímetro); Velocidade da rotação do motor (Tacômetro/Conta-giros); Dispositivos sonoros das funções vitais;

Luzes e indicação: Luzes indicadoras de direção; Luzes indicadoras de alerta e freio; Faróis de serviço (2 dianteiro e 2 traseiro);

Alarme de marcha ré.

Ar condicionado quente e frio;

Para-sol;

Assento ajustável com amortecimento bidirecional, apoio de braço e suspensão;

Coluna de direção com ajuste de altura

Rádio AM/FMCom USB

## SISTEMA ELÉTRICO

Conectores: Elétricos blindados

Chave geral

	Unidade	Parâmetro
Alternador	A	70
Voltagem	V	24

## PNEUS

Medida dos pneus: 20,5-25-16PR-L3.

	Unidade	Parâmetro
Pressão de inflação do pneu dianteiro	MPa	0,39±0,01
Pressão de inflação do pneu traseiro	MPa	0,33±0,01

## CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

	Unidade	Parâmetro
Tanque de combustível	L	190
Sistema hidráulico	L	170
Lubrificante motor	L	20

## OPCIONAIS

Sistema de monitoramento via satélite

Freios hidráulicos nas 4 rodas, multidisco, banhado à óleo

Caçambas com dentes e lâminas

Garfo de carregamento de engate rápido; Garfo florestal e Braço de carregamento de engate

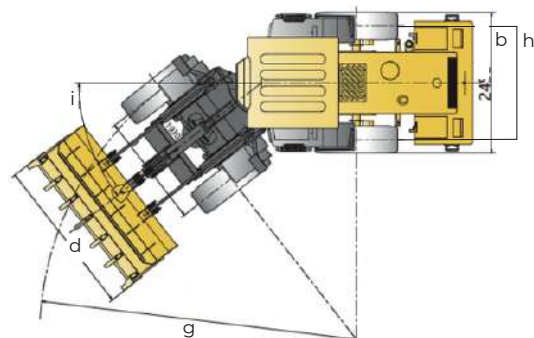
Cinto Retrátil

Caçamba segmentada

Consulte a XCMG ou revendedor autorizado mais próximo para verificar disponibilidade ou esclarecer dúvidas.

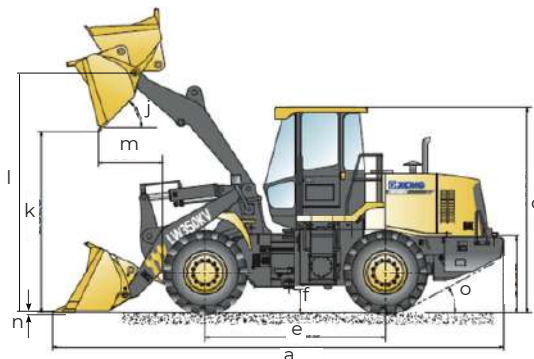
## DIMENSÕES

	Unidade	Parâmetro
a Comprimento total	mm	7.525
b Largura da máquina entre rodas	mm	2.460
c Altura sobre a cabine	mm	3.385
d Largura total da caçamba	mm	2.482
e Distancia entre eixos	mm	2.900
F Vão livre do solo	mm	430
G Raio mínimo de giro	mm	5.210
h Distância entre os centros da roda	mm	1.940



## FAIXA DE TRABALHO

	Unidade	Parâmetro
i Ângulo de articulação	°	±38
j Ângulo máximo de descarga da posição mais alta	°	45
k Altura de despejo	mm	2.826
l Altura total de elevação	mm	3.904
m Alcance de descarga da borda da caçamba	mm	991
n Profundidade de escavação	mm	60
o Capacidade de subida em rampa	°	30





## FALE CONOSCO

📷 @ZOMAQBASIL 📘 ZOMAQBASIL

☎️ 21 96651-4064

🏢 ZOMAQ MAQUINAS E EQUIPAMENTOS 🌐 WWW.ZOMAQ.COM.BR

✉️ contato@zomaq.com.br

📍 R. Guadalupe, 406 - Vigário Geral, Rio de Janeiro - RJ (Matriz)

📍 Rua Arara Azul, 302, São Diogo II, Serra - ES (Filial)