LW500BR-I PÁ CARREGADEIRA



SOBRE NOSSA EMPRESA

Desde 2004 no mercado brasileiro, a XCMG reafirma, cada dia mais, seu concreto investimento no território nacional e latinoamericano. Referência ao importar produtos chineses no país, em 2014 a XCMG iniciou a sua linha de produção na cidade de Pouso Alegre/MG, que com sua localização estratégica na rodovia Fernão Dias, estreitou ainda mais os laços da marca com um mercado que, cada vez mais, exige qualidade, tecnologia e inovação.

Ocupando uma área de 1 milhão de m², dos quais 150 mil são de construção de galpões. São quatro galpões principais de produção e mais de 10 instalações auxiliares, gerando todas as condições necessárias para a preparação de peças, solda, usinagem, montagem e pintura.



Minas Gerais.

PÓS-VENDAS

O Pós-vendas da XCMG é formado por uma equipe altamente treinada, e aptos a atender os clientes de forma rápida e eficaz. Optamos sempre pelo modo mais inteligente e estratégico visando em 1º lugar a satisfação do cliente, construindo um relacionamento sólido e duradouro.

Realizam manutenções preventivas e corretivas em todas as máquinas, além de entregas técnicas, treinamento de operação e manutenção.

Desde o momento em que a máquina é retirada da XCMG Brasil Indústria, a equipe se mantém disponível para atendê-lo, visando uma perfeita entrega técnica, e atendimento para revisões ou manutenções da maneira mais rápida e econômica possível.

XCMG BANK

Com um amplo portfólio de produtos e soluções financeiras, o Banco XCMG tem o compromisso de oferecer a mais alta qualidade e excelência em seus serviços e atendimento exclusivo aos seus clientes, por meio de uma atuação ética, transparente e da solidez do Grupo XCMG, com foco no relacionamento ágil e sustentável de seus negócios.

Nesse sentido, o Banco XCMG traz vantagens competitivas, profundo conhecimento do segmento de atuação a ser explorado, agilidade operacional e custos competitivos de seus produtos, além da capacidade de customizar produtos financeiros para atender às necessidades específicas de seus clientes.



0800-940-5722

faleconosco@bancoxcmg.com.br

MISSÃO

Explorar tecnologia de engenharia e fornecer soluções para construção alobal e desenvolvimento sustentável.

VISÃO

Ser um empreendimento internacional de confiança e criação de valor.

VALORES

Qualidade, inovação, valor e responsabilidade.

PÁ CARREGADEIRA LW500BR-I

A LW500BR-I é um excelente representante do modelo robusto de maquinário com 5 toneladas em sua capacidade de operação. Com foco em quatro aspectos, sendo eles: economia, alta eficiência, confiabilidade e conforto. A máquina, que oferece vantagens significativas sobre produtos semelhantes, é amplamente utilizada em terraplenagem, movimentação de materiais, portos, construção civil etc.



ESPECIFICAÇÃO DE OPERAÇÃO

| Unidade | Parâmetro | |
|---------|--|--|
| kg | 5.000 | |
| m³ | 3.0 | |
| kg | 17.700-18.200 | |
| s | 6 | |
| s | 10.5 | |
| kN/kgf | 155/15124 | |
| kN/kgf | 170/16120 | |
| kN/kqf | 158/16106-139/14146 | |
| | kg m³ kg s s kN/kgf kN/kgf | |

MOTOR

| Cummins QSB6.7, 6 cilindros, 4 tempos, turbo alimentado, Refrigerado a água, Injeção eletrônica, Diesel, 6.7 cilindradas. | | | |
|---|-------------|----------------|--|
| | Unidade | Parâmetro | |
| Potência bruta (SAE J1995) | kw/rpm (hp) | 164/2200 (220) | |
| Potência líquida (SAE J1349) | kw/rpm (hp) | 159/2200 (213) | |
| Torque máximo | Nm/rpm | 941/1500 | |

TRANSMISSÃO

| TRATOMISSAS | | | |
|--|---------|-----------|--|
| Fabricante/Modelo: ZF/ 4BP210 | | | |
| Tipo: Powershift | | | |
| Tração: nas 4 rodas - 4x4 | | | |
| Sensor de neutro para controle de partida e função Kick-down (STD) | | | |
| Conversor de Torque - 3 elementos, estágio simples, fase simples | | | |
| | Unidade | Parâmetro | |
| Velocidade de avanço/ré em 1ª marcha | km/h | 6.5 | |
| Velocidade de avanço/ré em 2ª marcha | km/h | 11 | |
| Velocidade de avanço/ré em 3ª marcha | km/h | 24 | |
| Velocidade de avanço em 4ª marcha | km/h | 38 | |

SISTEMA HIDRÁULICO

| 2 bombas de engrenagem; | | |
|---|---------|-----------|
| | Unidade | Parâmetro |
| Pressão da válvula de segurança principal | MPa | 17.5 |
| Pressão do sistema de direção | MPa | 16 |
| Pressão do sistema de comando | MPa | 3.5 |
| Cilindro do braço da carregadeira | mm | 160 x 840 |
| Cilindro da caçamba da carregadeira | mm | 180 x 585 |
| Cilindro do sistema de direção | mm | 100 x 375 |
| Vazão da bomba do sistema hidráulico | L/min | 220 |
| Vazão da bomba do sistema de direção | L/min | 140 |

EIXOS

Redução final planetária Eixo dianteiro fixo e traseiro oscilante Freios hidráulicos nas 4 rodas, multi-disco, banhado à óleo

FREIOS

Freio banhado à óleo nas 4 rodas;

Freio de estacionamento: Independente do disco mecânico, operando sobre eixo de saída da transmissão.

CABINE

Cabine fechada; Com ar-condicionado; ROPS/FOPS:

Coluna de direção com regulagem;

Direção hidráulica; Buzina;

Retrovisores internos e externos;

Para-sol;

Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento com: Indicadores de temperatura de água; Pressão de óleo do motor, horímetro, Temperatura do óleo da transmissão e dispositivo sonoro das funções vitais; Nível de combustível; carga da bateria;

Assento ajustável com amortecimento bidirecional e suspensão;

Luzes indicadoras de direção;

Luzes indicadoras de alerta e freio;

Faróis de serviço (2 dianteiro e 2 traseiro) e alarme de marcha ré;

Limpador de para-brisas dianteiros e traseiros;

Esguicho d'água.

SISTEMA ELÉTRICO

| | Unidade | Parâmetro |
|------------|---------|-----------|
| Alternador | A | 70 |
| Voltagem | V | 24 |

CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

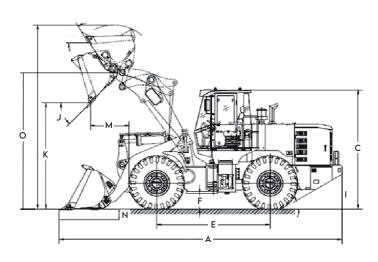
| | Unidade | Parâmetro |
|-----------------------|---------|-----------|
| Tanque de combustível | L | 300 |
| Tanque hidráulico | L | 230 |
| Lubrificante motor | L | 20 |

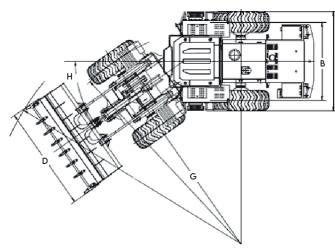
PNEUS

Medida dos pneus: 23.5-25 16PR L-3

| DIN | MENSÕES | Unidade | Parâmetro |
|-----|--------------------------------|---------|-----------|
| A | Comprimento total | mm | 8.225 |
| В | Largura da máquina entre rodas | mm | 2.850 |
| С | Altura sobre a cabine | mm | 3.515 |
| D | Largura total da caçamba | mm | 3.016 |
| E | Distancia entre eixos | mm | 3.300 |
| F | Vão livre do solo | mm | 440 |
| G | Raio mínimo de giro | mm | 5.925 |

| FAI | XA DE TRABALHO | Unidade | Parâmetro |
|-----|---|---------|-----------|
| Н | Ângulo de articulação | 0 | ±38 |
| -1 | Capacidade de subida em rampa | 0 | 30 |
| J | Ângulo máximo de descarga da posição mais alta | 0 | 45 |
| K | Altura de despejo | mm | 3.100 |
| L | Altura total de elevação | mm | 5.580 |
| М | Alcance de descarga da borda da caçamba | mm | 1.100 |
| N | Profundidade de escavação | mm | 46 |
| 0 | Altura máxima do pino de articulação da caçamba | mm | 4.153 |





XCMG BRASIL INDÚSTRIA

Rodovia Fernão Dias - BR381 - KM 854/855 / Pouso Alegre - MG - CEP 37556-830 - Brasil / Tel.: +55 (35) 2102-0500

XCMG BRASIL - COMÉRCIO E SERVIÇOS

Av. Ladslau Kardos, 700 - Bairro dos Fontes, Guarulhos - SP - CEP 07250-125 - Brasil / Tel.: +55 (11) 2413.0500





As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina, devido a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar as especificações e projeto sem aviso prévio ou obrigação de qualquer espécie. Certos produtos podem estar indisponíveis em algumas regiões. Consulte a XCMG ou revendedor autorizado mais próximo para verificar disponibilidade ou esclarecer dúvidas.